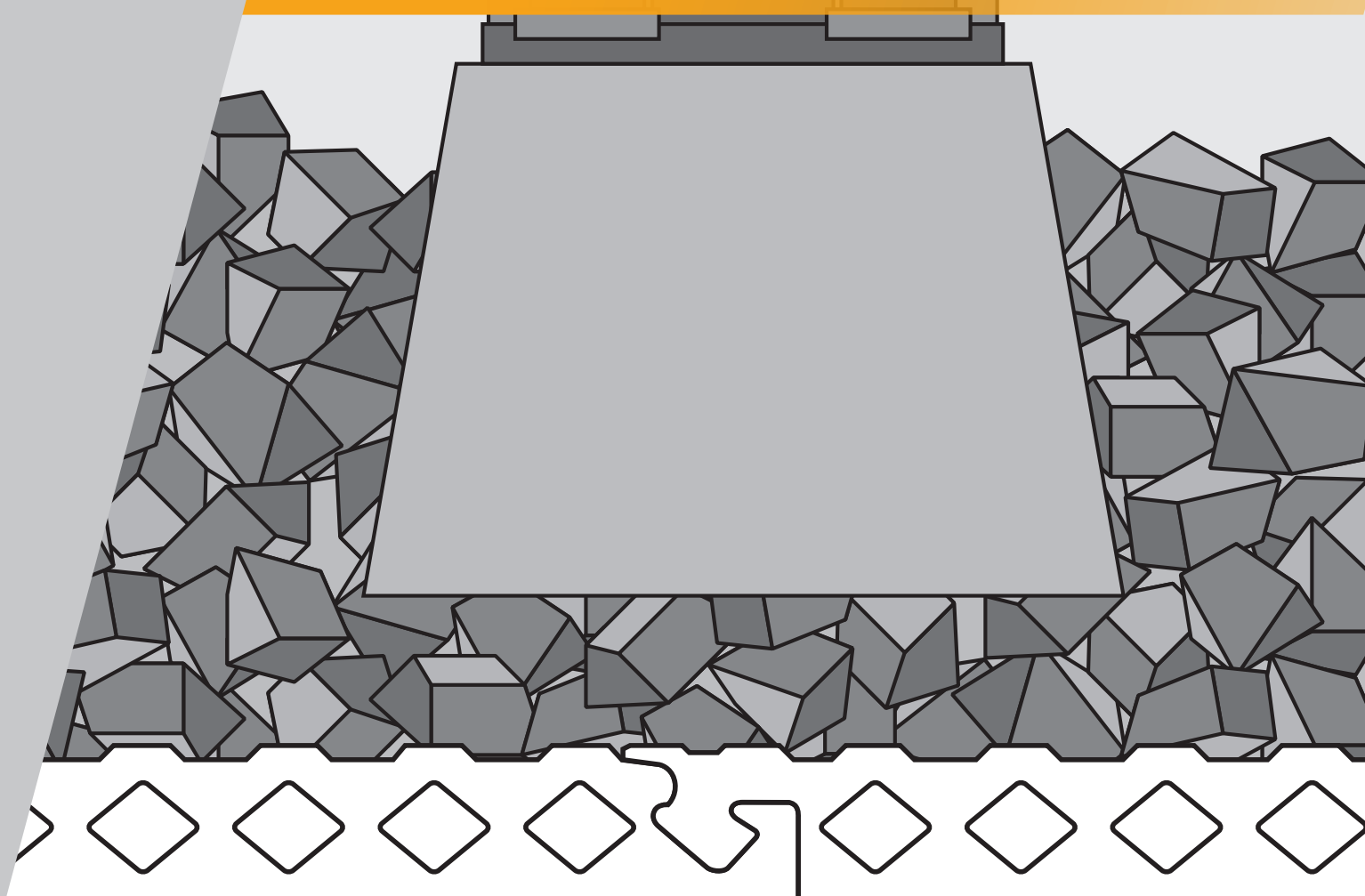


PHOENIX Dichtungstechnik GmbH

# Gleisbettmatten

Verlegeanleitung



# Verlegeanleitung für PHOENIX Gleisbettmatten (Unterschottenmatten)

## ANLIEFERUNGSZUSTAND DER GLEISBETTMATTEN

- / Rollenware auf Paletten, 2-lagig, in variablen Längen, vorzugsweise in 10 m Längen.
- / Rollenware lose im Container oder im LKW

## ABLADEN UND LAGERN

- / Rollen auf Paletten mit dem Gabelstapler
- / lose Rollen mit geeignetem Ladegerät z. B. Laderiemen, Seil etc.
- / die Rollen entsprechend ihrem Einbauort, gegen Witterungseinflüsse und Verschmutzung geschützt, mit Folie abgedeckt, zwischenlagern

- / bei Lagerzeiten > 1 Woche müssen die Matten mit einer lichtundurchlässigen Folie (Plane) abgedeckt werden

## WERKZEUGE UND HILFSMATERIAL

- / Hammer zum Verschließen der Knüpfverschlüsse
- / Wellenschliffmesser zum Schneiden der Matten
- / Hohlbohrer für Drainagebohrungen etc.
- / Bohrmaschine (min. 1000 Watt, Spannfutter min. 13mm)
- / Mischwerkzeug für den 2-Komponenten PU- Kleber

- / Bohrhämmer für die Nageldübel der Seitenmattenbefestigung
- / evtl. Brenner zum Abtrocknen der Klebeflächen
- / Pinsel, grüne Seife als Gleitmittel zum Verknüpfen, Bohren und Schneiden für das Auftragen des Klebstoffs:
- / Zahnpachtel für den PU-Kleber im Bodenbereich
- / Lösungsmittelfeste Rolle für den Kontaktkleber der Seitenmatten

## MATTENQUERSCHNITT



## ABMESSUNGEN DER MATTEN

- Produktbreite: 650 mm
- Verlegebreite: 625 mm
- Dicke: 12 bis 25 mm

## ENTWÄSSERUNGEN/DRAINAGEBOHRUNGEN ZUR ABLEITUNG DES OBERFLÄCHENWASSERS

Herstellung mit Hilfe eines Hohlbohrers. Zur Sicherstellung der dauerhaften Funktion wird der Drainagebereich mit einem handelsüblichen Geotextil abgedeckt.

### VOR ORT HERSTELLBAR



Mit Hilfe eines Hohlbohrers und flüssiger Seife als Gleitmittel

### SONDERLÖSUNG



Mit vorgefertigten Einsatzteilen

## VERLEGERICHTUNG UND VORBEREITUNG DES UNTERGRUNDES

Die Matten können quer oder längs zur Gleisachse verlegt werden. Die gerippte Seite der Matten liegt dabei oben. Der Untergrund muß eben, trocken und besenrein sein.

## VERKLEBEN DER MATTEN

Bodenmatten: punktuell, ca. 25% auf der zu verlegenden Fläche (Verbrauch ca. 350-500gr/m<sup>2</sup> je nach Rauigkeit und Saugfähigkeit des Untergrundes) mit lösungsmittelfreiem 2K- PU-Kleber.

Seitenmatten: vollflächig mit dem bereitgestellten Kontaktkleber.

### 1 VERBINDEN DER MATTENBAHNEN



Die Nut wird mit einem Gemisch aus Wasser und flüssiger grüner Seife (1:1) eingestrichen.



Der Knüpfverschluß wird mit Hilfe eines Hammers geschlossen.

### 2 BESCHOTTERN UND BEFAHREN DER MATTEN



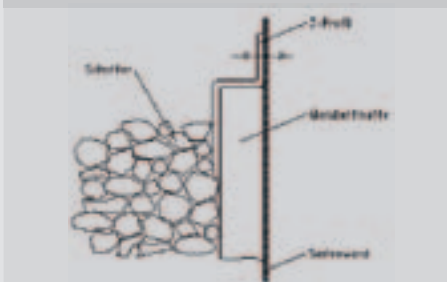
Nach Einbringen eines 15 cm hohen Grundsotterers „vor Kopf“ können die Matten mit gummibereiften Fahrzeugen befahren werden. Das Befahren muß langsam erfolgen. Abrupte Brems- und Beschleunigungsmanöver sind ebenso zu vermeiden wie Lenkbewegungen bei stehendem Fahrzeug.

#### HINWEISE

Die hier beschriebene Verlegung ist als ein Beispiel zu verstehen und kann je nach den Projektanforderungen und örtlichen Gegebenheiten abweichen. Ergänzend zu dieser Produktinformation ist die Einbaueinweisung für Unterschottermatten der DB AG (jeweils gültige Fassung) zu beachten. Diese kann auf Wunsch zur Verfügung gestellt werden.

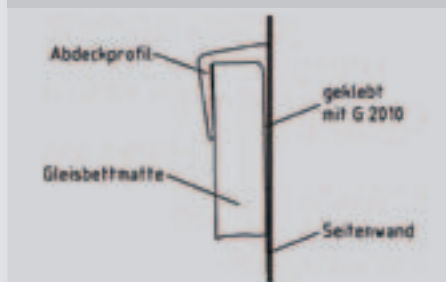
## SEITENMATTENABSCHLÜSSE

### MIT Z-PROFIL



Z-Profile werden aus dem Werkstoff Kunststoff oder feuerverzinktem Stahl hergestellt und mit Nagelübeln befestigt.

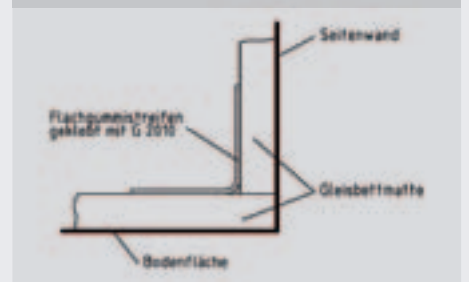
### MIT ABDECKPROFIL



Flammwidrige Abdeckprofile aus Gummi sind für alle Mattentypen lieferbar. Sie werden mechanisch befestigt oder an die Seitenwand geklebt.

## ÜBERGANGSBEREICHE

### BODENMATTE/SEITENMATTE



Eckbereiche werden mit einem Flachgummistreifen abgeklebt; damit wird das Eindringen von Wasser und Schotter vermieden.



## PHOENIX Dichtungstechnik GmbH

### Vertrieb

Eisenacher Landstraße 70  
D-99880 Waltershausen  
Tel.: +49 (0) 3622 633 425  
Fax: +49 (0) 3622 633 475  
Email: Tobias.Toczkowski@pdt-group.de

### Technik

Schellerdamm 18  
D-21079 Hamburg  
Tel.: +49 (0) 40 7889 304  
Fax: +49 (0) 40 7889 305  
Email: Bernd.Pahl@pdt-group.de